鉄道運賃の改定について

天竜浜名湖鉄道株式会社

天竜浜名湖鉄道株式会社(本社:浜松市天竜区、社長:松井宜正)は、2024年8月6日付にて 国土交通省中部運輸局宛に鉄道事業の旅客運賃上限変更に関する認可申請をしておりましたが、 2024年9月5日に認可を受けたことにより、2024年10月1日から運賃改定を実施いたします。 詳細は下記の通りです。

記

1 改定内容

- (1) 改定の概要
 - ① 実施日 2024年10月1日
 - ② 改定内容
 - i. 【改定率】

定期外	定期			合 計	
	通勤	通学	計	合 計	
10.1%	10.1%	4.2%	6.4%	8.8%	

ii. 【普通旅客運賃】

- ・初乗り運賃200円を220円に改定。
- ・全区間を10%加算。(※)

iii. 【定期旅客運賃】

- ・通勤定期を10%加算。(※)
- ・通学定期(新設の12ヶ月定期以外)を5%加算。(※)
- ・現行の6ヶ月定期の2倍並の価格に据え置いた、12ヶ月通学定期を新設。

※10 円未満を四捨五入しているなどの理由により利用区間によって多少の誤差あり。

iv. 【現行·改定運賃比較表】

○普通旅客運賃 (定期外)

営業キロ	現行運賃(円)	改定運賃 (円)	運賃差 (円)	
0~3.0	200	220	20	
3.1~6.0	280	310	30	
6.1~9.0	360	400	40	
9.1~12.0	420	460	40	
12. 1~15. 0	480	530	50	
15. 1~18. 0	540	590	50	
18.1~21.0	600	660	60	
21. 1~24. 0	660	730	70	
24. 1~27. 0	710	770	60	
27.1~30.0	770	850	80	
30.1~33.0	830	910	80	
33. 1~36. 0	890	980	90	
36. 1∼39. 0	950	1,050	100	
39.1~42.0	1,010	1, 110	100	
42.1~45.0	1,070	1, 180	110	
45.1~48.0	1, 140	1, 250	110	
48.1~51.0	1, 200	1, 320	120	
51.1~54.0	1, 250	1, 380	130	
54. 1∼57. 0	1, 300	1, 430	130	
57.1~60.0	1, 350	1, 490	140	
60.1~63.0	1, 390	1,530	140	
63. 1~66. 0	1, 430	1,570	140	
66.1~68.0	1, 470	1,620	150	

○定期旅客運賃

通勤定期旅客運賃(大人1ケ月)

営業キロ	現行運賃(円)	改定運賃(円)	運賃差 (円)	
0~3.0	7, 910	8, 700	790	
3.1~6.0	10, 700	11, 850	1, 150	
6.1~9.0	13, 520	15, 020	1, 500	
9.1~12.0	16, 320	17, 870	1, 550	
12. 1~15. 0	18, 620	20, 560	1,940	
15. 1~18. 0	20, 420	22, 310	1,890	
18.1~21.0	22, 230	24, 450	2, 220	
21. 1~24. 0	24, 040	26, 590	2, 550	
24. 1~27. 0	25, 810	27, 990	2, 180	
27. 1~30. 0	27, 610	30, 480	2,870	
30.1~33.0	29, 410	32, 240	2, 830	
33. 1~36. 0	31, 190	34, 340	3, 150	
36. 1∼39. 0	32, 990	36, 460	3, 470	
39.1~42.0	34, 780	38, 220	3, 440	
42.1~45.0	36, 590	40, 350	3, 760	
45.1~48.0	38, 360	42, 060	3, 700	
48.1~51.0	40, 160	44, 180	4, 020	
51. 1~54. 0	41, 960	46, 320	4, 360	
54. 1∼57. 0	43, 370	47, 710	4, 340	
57. 1∼60. 0	44, 780	49, 420	4, 640	
60.1~63.0	46, 210	50, 860	4, 650	
63.1~66.0	47, 630	52, 290	4, 660	
66.1~68.0	48, 630	53, 590	4, 960	

通学定期旅客運賃(大人1ケ月)

営業キロ	現行運賃(円)	改定運賃(円)	運賃差 (円)	
0~3.0	5, 380	5, 650	270	
3.1~6.0	7, 280	7, 640	360	
6.1~9.0	9, 170	9, 630	460	
9.1~12.0	11, 080	11, 630	550	
12. 1~15. 0	12, 660	13, 290	630	
15. 1~18. 0	13, 700	14, 390	690	
18.1~21.0	14, 760	15, 500	740	
21. 1~24. 0	15, 820	16, 610	790	
24. 1~27. 0	16, 890	17, 730	840	
27.1~30.0	17, 940	18, 840	900	

30.1~33.0	18, 990	19, 940	950
33. 1~36. 0	20, 050	21, 050	1,000
36. 1∼39. 0	21, 120	22, 180	1,060
39.1~42.0	22, 160	23, 270	1, 110
42.1~45.0	23, 210	24, 370	1, 160
45.1~48.0	24, 280	25, 490	1, 210
48.1~51.0	25, 350	26, 620	1, 270
51. 1~54. 0	26, 410	27, 730	1, 320
54. 1∼57. 0	27, 450	28, 820	1, 370
57. 1 ∼ 60. 0	28, 300	29, 720	1, 420
60.1~63.0	29, 150	30, 610	1, 460
63.1~66.0	30, 010	31, 510	1, 500
66.1~68.0	30, 850	32, 390	1, 540

2 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026年度	2027 年度
	(実績)	(実績)	(実績)	(推定)	(推定)	(推定)	(推定)
資産計上分	315	285	282	415	707	690	707
(うち車両更新)				(70)	(340)	(340)	(340)

(単位:百万円)

(2) 主要プロジェクトの内容

①年間利用者の回復

安全確保を最優先として、アフターコロナを見据え、沿線地域や交通機関等と連携して観光誘客及び地域活性化に取り組むことで、観光利用者を中心にした一般旅客利用者の増加を図り、沿線の人口減少等による学生利用者、生活交通利用者の減少をカバーし、コロナ禍により減少した年間利用者を144万人まで回復させます。

②安全な鉄道運営の継続

開業80年を超え老朽化が進む鉄道施設について、中長期維持管理(整備)計画に基づき、 鉄道施設や設備の計画的な整備・維持補修に努めることにより、長寿命化を実現し、将来に わたる安全な鉄道運営を継続します。

③車両更新

老朽化によるエンジンの故障頻発や、修繕において部品調達が困難となっていることから、 安全運行を確保するため、計画的な車両更新を実施します。

3 これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

業務内容を見直し、効率化、生産性の向上により時間外勤務縮減に努めるとともに、直轄 工事の実施や競争入札の励行による外注費の削減などのほか、節電、不要なコピーの削減等 にも気を配り、経費削減に努めています。

また、安全・安定した列車運行に必要な資金を確保するため、アニメ等を活用した誘客事業の展開及びグッズ販売の促進を図っているほか、副駅名ネーミングライツ・スポンサー対象駅の拡大や、沿線の地域の魅力を最大減に生かした誘客事業を実施しています。

なお、昨今公共交通事業における人手不足が深刻な社会問題となっており、この問題は当 社の鉄道事業においても例外ではありません。地域交通を維持していくためには適正な要因 体制の確立が不可欠であり、働き手の確保は喫緊かつ重要な課題であります。将来に渡って 安全かつ快適なサービスの提供を維持していくために、従業員の処遇改善を図ってまいりま す。

4 運賃・料金の多様化の内容

①12 ケ月通学定期の新設(再掲)

2024年10月1日より、現行の6ケ月定期の2倍並の価格に据え置いた、12ケ月通学定期券のサービスを開始します。割引率を高くして現行並のご負担に抑えるとともに、定期券の更新が1年に1回となり、お客様が更新のために発行窓口にお越しになるご負担の軽減を図ります。

5 利用者サービスの向上策

①車両更新 (再掲)

2025年度以降、毎年1両車両を更新し、安全運行を確保していきます。

②「駅窓口」クレジット決済の導入

2024年8月1日より、掛川駅・天竜二俣駅・西鹿島駅・三ヶ日駅・新所原駅において、窓口で販売している乗車券のクレジット決済を開始しています。

6 その他

定期券は通用開始日の2週間前から購入可能です。(10/1 開始の場合、9/17 から可能) 改定日(10月1日)以降を通用開始日とする定期券を9月30日までに購入される場合は、 現行運賃でお買い求め頂けます。(ただし、新設の12ヶ月通学定期は新運賃となります)

7 お問い合わせ先

- (1)運賃改定に関するお問い合わせ先、天竜浜名湖鉄道管理部(面053-925-6125)(〒431-3311 浜松市天竜区二俣町阿蔵114-2)
- (2)運賃・料金・列車時刻等に関するお問い合わせ先 天竜浜名湖鉄道営業部(面053-925-2276)(〒431-3311 浜松市天竜区二俣町阿蔵114-2)
- (3) インターネットホームページ http://www.tenhama.co.jp